

LA SINAIÁ

DIARIO DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN DE REPUBLICANOS
ESPAÑOLES A MÉXICO

Nº 9

SABADO, 3 Junio 1939

Nº 9

★ RESPONDIENDO a NUESTRA Encuesta ★



El Sr. Carrasco Formiguera, expresamente invitado por nosotros, contesta a nuestra encuesta

1ª - Me limitaré a dos aspectos parciales. A) Que todos los que realizamos alguna función a bordo, recordemos

en todo momento que de la buena voluntad que pongamos en el cometido de nuestras misiones respectivas y de la cordialidad que imprimamos a nuestras relaciones con los compañeros de viaje a quienes tenemos ocasión de prestar un servicio, depende en gran parte el posible bienestar material y espiritual de todos y que este influya en gran manera sobre la conciencia de nuestra unidad. B) No hay posible unidad española sin la cordial aceptación, por parte de todos, de la variedad española. Por mi parte, como manifestación de este hecho de la variedad me complazco en proclamar mi satisfacción por el espíritu que reina a bordo.

2ª - Creo que el SERE ha de jugar el principal papel, quizás en colaboración con las asociaciones de españoles que supongo existentes en México y aprovechando las iniciativas que, sin duda, apunta-

rán otros compañeros a través de esta encuesta.

3ª - Si, como supongo, existen ya en México asociaciones de españoles simpatizantes con la política del presidente Cárdenas, debemos encuadrarnos en ellas y actuar políticamente bajo el control de las mismas.

4ª - En nuestra vida privada y en nuestra actuación profesional, hemos de demostrar que entre todos los grupos humanos, el español es tan bueno como el mejor, y que los mejores españoles son, precisamente, aquellos que, mientras subsista el fascismo, no pueden vivir en España. Para esto, poco ruido, pocas palabras pero que cada uno de nosotros informe todos los actos de su vida en el sentido de la responsabilidad que nos impone nuestra noble condición de españoles incompatibles con el fascismo.

J. P. Carrasco-Formiguera

A bordo "Sinaia". 2-VI-1939

Don Adolfo Vázquez Humasqué, disertó sobre

ECONOMIA AGRICOLA ★
★ MEXICANA

EL conferencian-
te trató de descri-
bir, en breve síntesis,
las condiciones
agrícolas de México
sobre un esquema de
su orografía e hidrografía, combina-
das con los demás accidentes meteoro-
lógicos que definen las posibilidades
de cultivo, llegando en su conclu-
sión a establecer una agrupación de
carácter general, que divide México
en tres mesetas, dos vertientes oceá-
nicas y dos penínsulas, pero que en
relación con el desarrollo de los
cultivos se agrupan
en cinco grandes zo-
nas y determinan en
definitiva un Méxi-
co seco y semiárido
al norte y noroeste
y uno húmedo al sur
y sureste, con la
transición interme-
dia en la Meseta --
Central del Anahuac.

Habló de las di-
ferentes clases de
cultivo, recalcando
la facilidad que ex-
istió para obtener
todos los que teni-
amos en España, más
los de carácter tro-
pical, propios de las
tierras calientes -
de las zonas coste-
ras del Atlántico.

venir. Después se refirió a las for-
mas usuales de cultivos allí, hacien-
das, ranchos y ejidos, realizando un
rápido examen del proceso históri-
co agrario y de la actuación de la
Reforma Agraria, implantada por los
gobiernos de la revolución, medida
de justicia social, cuyo adecuado
elogio remarcó.

El señor Vázquez Hu-
masqué terminó su
interesante diserta-
ción con un llama-
miento a los agri-
cultores emigrantes
del Sinaia, de los
que espere un éxito
en México, donde han
de resolver su pro-
blema familiar en
condiciones muy fa-
vorables y realizar
un trabajo de pros-
tigio para todos los
españoles republica-
nos y muy especial-
mente para las iñcas
porque combatimos
en España y seguire-
mos defendiendo allá
donde nos encontre-
mos.



Lo que pasa en el
MUNDO ★

LON NOVA VENCE POR K. O.
A MAX BAER.

Nueva York.- Lon Nova ha derrotado a Max Baer, antiguo campeón del mundo, por k.o. técnico en el "Yankee Stadium", ante veinte mil espectadores. El árbitro interrumpió la pelea en el undécimo round. La cara de Baer sangraba abundantemente y apenas podía mantenerse en pie.



DINAMARCA QUIERE SER
NEUTRAL.

Copenhague.-Al presentar, para su ratificación, el Parlamento danés el pacto de no agresión con Alemania, firmado en Berlín el miércoles, el Ministro de Estado destacó que se trata de una promesa de neutralidad de Dinamarca si el Reich se ve envuelto en una guerra.



AL CUMPLIR SUS 80 años

UNAS MANIFESTACIONES DE DON ANTONIO ZOZAYA.

Don Antonio Zozaya cumple hoy, a bordo del "Sinaia", 80 años repletos de trabajo generoso, savia democrática, de jugosidad mental. Con ánimo templado arrostra las durezas del exilio, no ha vacilado en acometer una nueva vida. Deparando con él, todavía le brillan los ojos, chisques los dedos, sobre todo cuando desea emitir un juicio o apostillar una reflexión. Madrileño de cuna y de carácter, su obra atestigua - cantidad, contenido -, un esfuerzo incansable, disciplinado. Treinta obras originales, cien traducciones o anotaciones de filosofía, mas de seis mil artículos, siempre de significación progresiva, republicana. Es un publicista independiente, que nunca se adscribió a ningún partido, que rehusó por principio los cargos públicos, excepto un empleo honorífico, en el Patronato de la Biblioteca Nacional.



El ilustre escritor nos concede unos minutos de conversación. Y extrae de los recuerdos fuertes de su existencia, esta anécdota:

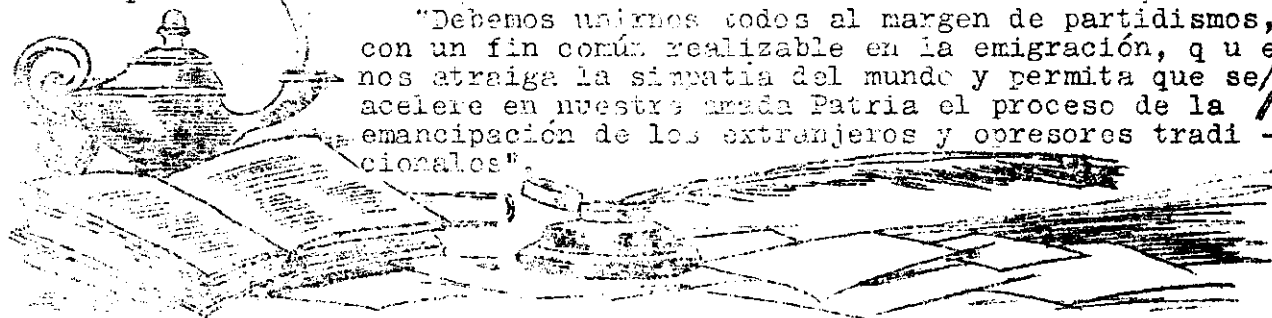
"Damos un banquete a Unamuno. Estaba encargado de ofrecerlo, pero el homenaje naufragó. Primo de Ribera deportó a don Miguel el mismo día. Yo quería hablar y como Azorin lo obstaculizaba, se promovió un escándalo que motivó la disolución del FEN Club. Coincidió el suceso con que la censura me retirara un artículo terrible, y para colmo, una llamada a Capitanía General. El aviso me alarmó bastante, pero el duque de la Victoria me ofreció la presidencia de la Diputación Provincial. ¡Lo mandé a paseo! (aquí, un carraspeo). El susto me lo había llevado de veras y deseaba, como el subteniente Mochila, que me fusilaran en serio".

No se produce la menor dificultad de relación entre su generación y nosotros. Zozaya se nota en su ambiente, sin atisbo de violencia íntima:

"Me siento dichoso en la expedición. Voy a México con el ánimo que presta la protección oficial que se me otorga y el ejemplo de una juventud que vale mucho más que la de mi tiempo".

Finaliza sus declaraciones para los lectores de "Sinaia" con unas pocas palabras emocionantes:

"Debemos unirnos todos al margen de partidismos, con un fin común realizable en la emigración, que nos atraiga la simpatía del mundo y permita que se acelere en nuestra amada Patria el proceso de la emancipación de los extranjeros y opresores tradicionales".



Los Petróleos MEXICANOS



I.- ANTECEDENTES.

UNO de los aspectos más importantes del país - en donde vamos a vivir, es el del subsuelo y muy especialmente sus riquezas petrolíferas que han dado lugar a una de las etapas revolucionarias más trascendentales de la actuación del Presidente Cárdenas y su Gobierno.

Fue preciso que los trusts, que durante 37 años trataron a México como una colonia, se declararan en rebelión abierta contra el Estado, poniendo en peligro su misma existencia, para que el Presidente Cárdenas se decidiera a aplicar la medida estrictamente legal, necesaria para salvaguardar los intereses vitales de la nación: la expropiación por causa de utilidad pública.

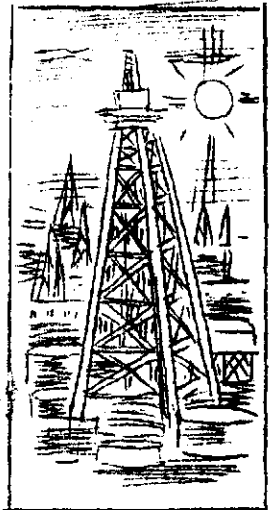
Hasta que fueron descubiertos -- los grandes yacimientos que hoy se explotan, sobre todo el trust americano "Standard Oil", tuvo en el país uno de sus feudos más firmes y mejor aprovechados, ya que revendía los petróleos importados en bruto, con beneficios -- que oscilaban entre 500 y 600 por ciento.

Podemos considerar, dado el enorme consumo que se hace del "oro líquido" que es México quien salva al mundo en esta necesidad. Los grandes monopolios han conocido bien lo que esto podía significar y desde 1921 restringieron la producción, como un arma de presión para impedir al Gobierno mexicano la aplicación de las leyes del petróleo. La falta de competencia los llevaría de esa manera con más facilidad a la elevación de los precios, a la disminución de los salarios e im-

puestos y, en definitiva, a una explotación mayor del pueblo mexicano -- al que pertenecía todo.

Las malas condiciones de vida y habitación, los salarios de hambre, sólo pudieron ser mejorados algo con el desarrollo del movimiento sindical y la implantación de la legislación del trabajo, una de las principales conquistas revolucionarias. Pero hasta 1.938, el mismo salario fue muy inferior al que percibían los obreros de Estados Unidos dedicados a las explotaciones petrolíferas.

En definitiva, todas estas condiciones de vida, tendían a realizar el propósito capitalista más inhumano: al cabo del tiempo "no quedaría -- de su paso, mas que campos desecados y hombres que carecieran de tierra, de recursos económicos y de hogar."



El pozo "Cerro Azul número 4" llega a producir 261 mil barriles diarios, lo que supone 41 millones de litros.

Lo que pasa a BORDO

PREPARACION

Entre bromes y enanizas, es lo cierto que existe en el pasaje una gran curiosidad sobre las "cosas" de México.

Su cultura, sus costumbres su vida... Hay quien instruye a sus hijos sobre el nuevo país; los que comentan las diferentes clases de plátanos que podremos comer y los que se relajan pensando en las no sé cuantas clases de dulce que se confeccionan.



COMPAÑEROS.

El día de hoy tiene un matiz simpático, una nota característica: el cumpleaños de don Antonio Zoraya, que es entre nosotros algo más que un sencillo pasajero.

Los escritores y periodistas que viajamos en el Simia, le hemos ofrecido un testimonio escrito de nuestro cariñoso respeto.

El S.E.R.E. en Comité Británico y la Delegación de México han tenido especial empeño en sentarlo a su mesa.

Sentimientos de admiración, expresan el criterio general y unánime a bordo.

La PRIMERA CHABOLA

Hay ya un hábito en nosotros, tan acentuado, que sale ante el estímulo más insignificante. Esta mañana pudimos comprobar la existencia de la primera chabola a bordo. Una manta, cuatro cuerdas y a evitar las arisacas del sol, que nos hacen sudar "a chorros". Hay hasta quien piensa construirse con una de las barcas de salvamento. "Un poco más de cuidado que ya existen toldos y aun se pondrán más!!"



EL SEÑOR DEL PIJAMA

Les han invitado a decir algo de este compañero que de haber a estriber pasara su pijama de gruesas rayas. No se alarmen señores, es una prueba más de la familiaridad que nos uno y que no debemos desvirtuar ni romper.

SECUNDIDAD.

Según un censo hay todavía 17 señores a bordo para dar a luz "de un momento a otro". La estadística de las dispuestas a multiplicarse nos pone los pelos de punta a todos los admiradores de la Agrupación Musical del maestro Ortopeda. Quién podrá escucharlos cuando los nuevos pasajeros acudan a los conciertos.



UNO DE LA PORRA

Comprendía que nuestros buenos amigos, los asiduos concurrentes a la Calle de Alcalá y a la Gran Vía, facilitarían el tránsito en las horas de mayor circulación, recogiendo el aditamento de sus cómodos asientos y cuidando de que los niños "langelitos" no acaban de obrar allí mismo el estrecho sendero con sus concursos de chapas.



COMPENETRACION

Des palabras en francés, otras en castellano y "muchas nimias". Todo ello en un corro de compañeros donde se encuentra un marino francés.

Eso es el camino. Todos somos amigos y la tripulación también nos aprecia. Les felicitaron los que los desean que heremos terribles.



EL PROPRIETARIO DE LOS REPUBLICANOS ESPAÑOLES, ES Y SERA EL FORTALECIMIENTO DE LA UNIDAD. A EL DEBEMOS DEDICAR TODAS NUESTRAS ACTIVIDADES.

Hoy

CONFERENCIAS

Hoy, sábado, a las dos y media de la tarde, tendrá lugar la conferencia del Sr. Rodríguez Orgaz, sobre "Historia precortesiana de México". Como de costumbre, será difundida por los altavoces.

TRIEUNTONIAS

Tendrán lugar hoy a las tres y cuarto, las dos reuniones anunciadas para ayer, esto es, agricultores clasificados en el Grupo E, y periodistas, escritores y artistas.

Ambas se verificarán en el comedor de tercera, Cubierta C.



EL CONCIERTO DE HOY

Agrupación Musical Española (Madrid), interpretará en su programa de hoy, bajo la batuta del maestro Oropesa, las siguientes composiciones:

- !Ese es el mio!,..... Oropesa
- Impresiones napolitanas,..... B.N.
- La Tempranica,..... Jiménez
- Marcha indiana,..... Sellenik
- El Sitio de Zaragoza,..... Cudrid



A las 11

estamos a 24°10' lat. N y 50° long O. Buen tiempo, nuboso. Viento E S.E. que agita la mar, produciendo ligero "tangaje"



NUESTROS

EXPEDICIONARIOS



ONARIOS

EL MINERO

En el barco viaja también el minero representativo. Tomás Priego Serrano, 10 es. Nos relata a grandes rasgos su vida, sus proyectos.

- "Yo trabajaba, como lavador de plomo, en la mina de "Arrañanes", en Linares. Me incorporé voluntario al Ejército de la República. Durante unos meses actué de camillero, y, después, pasé a volar puentes.

- ¿Qué aspiraciones llevas a México?

- Trabajar en la mina. La mina, es mi taller, mi casa, mi vida... Y, allí, laboraré con fervor, con disciplina; como buen minero, como andaluz de veras.

- ¿Qué concepto tienes de México?

- México es una nación hermana, en período de transformación progresiva, que nos acoge con cariño en tiempos difíciles para nosotros. Y, sobre todo, que tiene minas para cobijarnos. La mina es riqueza siempre. Si todos le arrancaran algo a la tierra, el mundo no carecería de nada...

Obreros como éste son los que representan a la España verdadera, siempre fuerte y con alteza de miras.



HACE DOS O TRES DIAS QUE NO TE VEO. ¡CHICO! ES EXTRAÑO. YO NO SALGO DEL BARCO.